

LA SCIE-SABRE

Les outils électro-portatifs sont aujourd'hui dans le monde du secours routier ce que les lances à débit variable ont été pour l'incendie : une révolution !

Découverte de la scie-sabre

Comme son nom l'indique, ce petit outil portatif léger (moins de 4 kg) est une scie électrique à lame droite.

La scie-sabre est devenue l'outil indispensable dans la réalisation des nouvelles techniques. C'est un outil complémentaire des outils de coupe.

Deux modèles au choix : les filaires ou les autonomes sur batterie

► Les **filaires**, très utilisées en particulier chez nos voisins espagnols, offrent plus de puissance et sont sans limites de temps d'utilisation. La contrainte reste la gêne du fil et son faible rayon d'action.

► La scie-sabre **sur batterie** est projetable sans limites, elle offre une puissance se rapprochant aujourd'hui de la filaire avec l'évolution des technologies batterie. *Pour connaître la puissance mécanique*, nous appliquons la formule suivante : $P (w) = U (V) \times I (A)$. La batterie proposée par les fournisseurs détermine la puissance électrique acceptable de la motorisation. Le choix doit se porter sur des machines acceptant un *minima* de 4 Ah et 12 V, sachant que vous trouverez des batteries de 8 Ah sous 18 V égalant les filaires (1 600 W).

Dans quels cas utiliser une scie-sabre ?

Attention, son utilisation doit toujours être cadrée !

Cet outil, importé de l'industrie, nous sera utile dans les techniques de découpe de tôle fine, dans les situations suivantes :

- Création d'un tunnel (VL sur le côté ou coquille d'huître - photos ci-dessous)
- Création d'une troisième porte.
- Travail sur les utilitaires (paroi séparatrice, caisse du véhicule, etc.).
- Création de plan de confort sur les cabines poids lourd.
- Dans toutes les autres situations de coupe où la cisaille ne peut être utilisée.



Les lames

► Plus les dents des lames sont grosses, plus elles coupent vite... mais plus elles font de bruit et créent des vibrations. À l'inverse, plus les dents sont petites, moins il y a de vibrations, moins de bruit et une découpe plus lente. Encore une fois, après avoir défini le cadre d'utilisation de votre scie-sabre, le choix vous appartient.

► J'ai testé pour vous de nombreuses lames sur des tôles fines et sur des montants, sachant que sur ces parties la cisaille restera la plus performante. Il est important de disposer de deux longueurs de lames (courte et longue) en rapport avec l'épaisseur de coupe et la proximité de la victime. Le bout arrondi permettra à la lame de ne pas pénétrer dans le support de proximité, donc de ne pas casser, plier ou blesser une victime.

► Lame Weber



► Lame ERKO



► Lame Bosch



Pour une utilisation optimale de la scie-sabre

► La scie-sabre n'est pas une scie traditionnelle. Elle coupe en utilisant 3 cm de lame, contrairement aux lames de scie qu'on utilise sur toute leur longueur. Nos utilisateurs vont donc avoir tendance à forcer pour couper ou pour couper plus vite. Pour être efficace, il faut **jouer sur l'inclinaison du sabot**. Ce léger mouvement, qui s'acquiert avec la pratique, permet aux dents les plus éloignées d'affaiblir la matière et aux fameux 3 cm de la couper.

► Dernier point, une lame reste efficace si et seulement si la partie à découper est dégarnie. Sans ça, on aura un phénomène de retenue et de faiblesse de coupe.

MATOS

- Scie-sabre
- Bouclier
- Casque et lunettes
- Gants



Et les victimes ?

Le bruit n'a relativement pas d'incidence pour les victimes qui connaissent déjà ce bruit, contrairement au bruit détonnant de découpe avec la cisaille sur les nouveaux aciers lors de la rupture.

L'avis de Laurent Dupont

Pour mes missions SR, j'ai fait le choix de la scie-sabre Bosch. Elle présente de multiples options que l'on ne retrouve pas chez les concurrents et qui répondent très naturellement aux missions de secours. Par exemple, le déverrouillage de la scie-sabre afin de positionner la lame peut être fait avec les gants. Ou encore, la clé à chocs, qui accepte les douilles de gros volumes et dont le cœur du carré est percé, permet que l'on y associe tous les types d'embouts.

