

SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DES ALPES-MARITIMES

Extrait des délibérations du bureau du conseil d'administration

Séance du 19 décembre 2023

Président de séance : Monsieur Gérard MANFREDI,

Membres présents: Monsieur Gérard MANFREDI, Monsieur Michel ROSSI, Monsieur Jean THAON.

Absents excusés: Monsieur Anthony BORRE, Monsieur Charles Ange GINESY.

RAPPORT N° 23-B72 - SORTIE DE L'ACTIF SUR PROPOSITION DE LA COMMISSION DE RÉFORME ET DE VENTE DES BIENS MOBILIERS

Par délibérations du 2 juillet 2005 (rapport n° 05-59), du 11 juin 2010 (rapport n° 10-14) et du 9 octobre 2015 (rapport n° 15-39), le conseil d'administration a adopté les modalités de sortie de l'actif des biens mobiliers imputés à la section d'investissement du service départemental d'incendie et de secours des Alpes-Maritimes (SDIS06).

La liste des biens mobiliers concernés est proposée au bureau du conseil d'administration par la commission de réforme et de vente des biens mobiliers du SDIS06 (CRVB), instituée par les délibérations susvisées, qui s'est réunie le 15 novembre 2023.

1. Annulation de cession à titre onéreux de bien

Lors de la CRVB du 13/01/2023 (rapport n°23-B4 du 07/02/2023), le véhicule ci-dessous a été proposé à la cession à titre onéreux par le service matériel du groupement fonctionnel technique. La société CAR ENCHERES NICE n'ayant pu vendre ce véhicule, nous vous proposons d'annuler la cession à titre onéreux et le proposons à la réforme pour destruction.

| Identifiant immo. | Libellé immobilisation | Raccourci | Nº Immat |
|-------------------|---------------------------|-----------|------------|
| MAN_04_0098_002 | VTU RENAULT | B667 | 176 BED 06 |

2. Réforme de biens mobiliers :

La CRVB émet un avis favorable à la réforme des biens mobiliers présentés par :

- Le groupement fonctionnel technique

en vue de leurs destructions (annexe 1).

3. Cession de biens mobiliers à titre onéreux :

La CRVB émet un avis favorable à la cession à titre onéreux de biens (13 véhicules) au vu des termes de la délibération n° 05-59 et de la délibération n° 10-14 selon les procédures et les conditions relatives à la société CAR ENCHERES NICE (annexe 2).

4. Cession de biens à l'euro symbolique :

La CRVB émet un avis favorable à la cession à l'euro symbolique pour les 6 véhicules demandés (annexe 3).

Le procès-verbal de la CRVB et la liste des biens mobiliers sont annexés à la présente délibération.

Après en avoir délibéré, le bureau du conseil d'administration, à l'unanimité, décide :

- d'autorise la réforme et la cession des biens proposés par la commission de réforme et de vente des biens mobiliers du 15 novembre 2023 telles que détaillées dans le procès-verbal et les annexes 1, 2 et 3.

Le président du conseil d'administration du service départemental d'incendie et de secours des Alpes-Maritimes

Charles Ange GINESY

PROCES VERBAL DE LA COMMISSION DE REFORME ET DE VENTE DES BIENS MOBILIERS CRVB

Séance du 15 novembre 2023

L'an deux mille vingt-trois, le mercredi 15 novembre à 17h00, la commission de réforme et de vente des biens mobiliers (CRVB) s'est réunie dans les locaux du service départemental d'incendie et de secours des alpes maritimes, suite à la délibération du conseil d'administration du 2 juillet 2005.

Etaient présents :

Membre permanent:

Monsieur Gilles ROUX, sous-directeur des affaires administratives, des ressources et des finances, représentant le directeur départemental des services d'incendie et de secours

Membre non permanent:

Monsieur le Commandant Gilles FREGA, Adjoint au chef de groupement fonctionnel technique,

Au titre du secrétariat administratif :

Madame Angélique LEGRIS, adjointe à la cheffe du service de la programmation budgétaire.

1- Annulation de cession à titre onéreux de bien

Lors de la CRVB du 13/01/2023 (rapport n°23-B4 du 07/02/2023), le véhicule ci-dessous a été proposé à la cession à titre onéreux par le service matériel du groupement fonctionnel technique. La société CAR ENCHERES NICE n'ayant pu vendre ce véhicule, nous vous proposons d'annuler la cession à titre onéreux et le proposons à la réforme pour destruction.

| ldentifiant immo. | Lībellé immobilisation | Raccourci | N° Immat |
|-------------------|---------------------------|-----------|------------|
| MAN_04_0098_002 | VTU RENAULT | B667 | 176 BED 06 |

La commission émet un avis favorable à cette annulation.

- 2- <u>Liste des biens devant être réformés pour destruction par le gestionnaire suivant :</u> (annexe 1)
- > Groupement fonctionnel technique
 - Service matériel roulant et embarcations nautiques

La commission émet un avis favorable à la réforme de l'ensemble des biens présentés en vue de destruction mentionnés dans l'annexe 1.

- 3- Demande de cessions à titre onéreux : (annexe 2)
- > Groupement fonctionnel technique:
 - Service matériel roulant et embarcations nautiques : Vente de 13 véhicules.

En vertu de la législation et conformément à la délibération n°05-59 du 02 juillet 2005 et depuis la délibération n°10-14 du 11 juin 2010, toutes les cessions à titre onéreux (annexe 2) s'effectuent par enchères verbales et/ou par soumissions écrites, organisées par la société CAR ENCHERES NICE.

- * La sortie de ces véhicules de l'actif du SDIS sera effective dès que les transferts de propriété des véhicules seront établis.
- 1. <u>Demande de cession à l'euro symbolique des 6 véhicules et matériels divers suivants :</u> (annexe 3)
 - Demande de cession d' « PROTECTION CIVILE » concernant deux véhicules de type « VSAV ». Les véhicules proposés sont :
 - le RENAULT MASTER L2H2 numéro C143 immatriculé BV 399 QV
 - le RENAULT MASTER L2H2 numéro C127 immatriculé BV 926 AO
 - Demande de cession de «ASPEBE» concernant un véhicule de type «VLTT». Le véhicule proposé est le TOYOTA LAND CRUISER numéro B44 immatriculé 288 AFF 06.
 - Demande de cession de l'association « SPAI » concernant deux véhicules de type « VSAV », « FPTL » :
 - Le véhicule proposé est le RENAULT MASTER numéro C139 immatriculé BV 481 QV.
 - Le véhicule proposé est le RENAULT MIDLINER numéro B550 immatriculé 199 AYK 06.

- Demande de cession de « 2 AS» concernant un véhicule de type « VPCC ». Le véhicule proposé est le RENAULT TRAFFIC numéro 6210 immatriculé 8549 YB 06.
- * La sortie de ces véhicules de l'actif du SDIS sera effective dès que les transferts de propriété des véhicules seront établis.

La commission émet un avis favorable à la cession à l'euro symbolique pour les véhicules demandés dans <u>l'annexe 3</u>.

La séance est levée à 17H30.

| | |
|----------|--|
| ANNEXE 1 | |

| CRVB | _ | MAT - REFORME VEHICULES | | | | | | | | | | ANNEXE 1 |
|-----------------------|-------------------|---|-----------|------------|----------|----------------|-------|-------------------------|-------------|-----------|-------|---------------------------------|
| Article budgétaire | Identifiant immo. | Libellé immobilisation | Raccourci | N° Immat | Qté | Date entrée | Durée | Date fin amorti | Montant TTC | Cumul | VNC | Motif de la Réforme |
| 21561 | MAN_99_0248_02_1 | CCF6 RENAULT KERAX CHASSIS RVI | B451 | 388 AJD 06 | - | 27/12/1999 | 15 | théorique 31/12/2014 | 70 157,65 | 70 157,65 | 00'0 | |
| 21561 | MAN_99_0248_02_2 | CCF6 RENAULT KERAX CHASSIS RVI | B451 | 388 AJD 06 | - | 26/05/2000 | 15 | 31/12/2015 | 17 539,41 | 17 539,41 | 00,00 | |
| 21561 | MAN_00_0026_02_1 | CCF6 EQUIP RVI | B451 | 388 AJD 06 | - | 10/02/2000 | 15 | 31/12/2015 | 57 104,75 | 57 104,75 | 00,00 | POUR PIECES PUIS DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_00_0026_02_2 | CCF6 EQUIP RVI | B451 | 388 AJD 06 | - | 22/06/2000 | 15 | 31/12/2015 | 14 276,19 | 14 276,19 | 00'0 | |
| 28182 | MAN_01_0356_03 | VLTT NISSAN PICKUP | B526 | 305 ASF 06 | - | 21/11/2001 | 10 | 31/12/2011 | 28 552,73 | 28 552,73 | 00,00 | DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_02_0275_001 | FPT CHASSIS HORS ROUTE RENAULT MIDLUM | B610 | 984 AZP 06 | - | 23/08/2002 | 15 | 31/12/2017 | 50 873,06 | 50 873,06 | 0.00 | |
| 21561 | MAN_02_0275_001_2 | FPT CHASSIS HORS ROUTE RENAULT MIDLUM | B610 | 984 AZP 06 | ~ | 14/04/2003 | 15 | 31/12/2018 | 12 718,27 | 12 718,27 | 00.0 | |
| 21561 | MAN_02_0317_001_1 | FPT EQUIP HR RENAULT | B610 | 984 AZP 06 | - | 16/09/2002 | 15 | 31/12/2017 | 52 325,52 | 52 325,52 | 00.00 | POUR PIECES PUIS DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_02_0317_001_2 | FPT EQUIP HR RENAULT | B610 | 984 AZP 06 | ~ | 15/11/2002 | 15 | 31/12/2017 | 13 081,38 | 13 081,38 | 00,00 | |
| 2182 | MAN_04_0098_002 | VTU RENAULT | B667 | 176 BED 06 | - | 13/03/2004 | 10 | 31/12/2014 | 24 927,89 | 24 927,89 | 00,00 | POUR PIECES PUIS |
| 2182 | MAN_04_0097_007 | VL RENAULT CLIO2 | B678 | 688 BEL 06 | - | 16/03/2004 | 10 | 31/12/2014 | 11 149,00 | 11 149,00 | 00,00 | POUR PIECES PUIS |
| 21561 | MAN_04_0239_005_1 | CCF EQUIPEMENT CCF FORET MOYEN RENAULT | B684 | 68 BGE 06 | - | 10/07/2004 | 15 | 31/12/2019 | 57 216,64 | 57 216,64 | 00'0 | |
| 21561 | MAN_04_0239_005_2 | CCF EQUIPEMENT CCF FORET MOYEN RENAULT | B684 | 68 BGE 06 | ₹- | 06/10/2004 | 15 | 31/12/2019 | 14 304,16 | 14 304,16 | 00,00 | |
| 21561 | MAN_04_0239_005_3 | CCF EQUIPEMENT CCF FORET MOYEN RENAULT | B684 | 68 BGE 06 | - | 18/11/2004 | 15 | 31/12/2019 | 3 360,76 | 3 360,76 | 00.00 | DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_04_0123_005_1 | CCF CHASSIS RENAULT TRUCKS | B684 | 68 BGE 06 | - | 14/04/2004 | 15 | 31/12/2019 | 70 258,21 | 70 258,21 | 00'0 | |
| 21562 | MAN_04_0123_005_2 | CCF CHASSIS RENAULT TRUCKS | B684 | 69 BGE 06 | - | 07/10/2004 | 15 | 31/12/2019 | 17 873,62 | 17 873,62 | 00'0 | |
| 2182 | MAN_05_0440_003 | VLTT NISSAN TERRANO 2 2,7 DIESEL | B757 | 712 BNV 06 | - | 24/12/2005 | 10 | 31/12/2015 | 24 161,00 | 24 161,00 | 00'0 | POUR PIECES PUIS |
| 2182 | MAN_06_0314_002_1 | VL RENAULT CLIO 3 DIESEL | B805 | 530 BSS 06 | - | 22/11/2006 | 10 | 31/12/2016 | 10 897,60 | 10 897,60 | 00'0 | |
| 2182 | MAN_06_0314_002_1 | VL RENAULT CLIO 3 DIESEL | B805 | 530 BSS 06 | - | 22/11/2006 | 10 | 31/12/2016 | 2 724,40 | 2 724,40 | 00,00 | DESTRUCTION |
| 2182 | MAN_06_0314_001_1 | VL RENAULT CLIO 3 DIESEL | B806 | 531 BSS 06 | - | 22/11/2006 | 10 | 31/12/2016 | 10 897,60 | 10 897,60 | 00'0 | |
| 2182 | MAN_06_0314_001_2 | VL RENAULT CLIO 3 DIESEL | B806 | 531 BSS 06 | - | 22/11/2006 | 10 | 31/12/2016 | 2 724,40 | 2 724,40 | 00,00 | DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_11_0498_011 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C140 | BV 090 QV | - | 29/11/2011 | 80 | 31/12/2019 | 71 181,72 | 71 181,72 | 00'0 | DESTRUCTION |
| 2182 | MAN_11_0625_001 | VTU2 RENAULT KANGOO DIESEL | C154 | BZ 035 DB | - | 24/12/2011 | 10 | 31/12/2021 | 13 217,02 | 13 217,02 | 00'0 | DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_12_0456_002 | VSAV RENAULT MASTER | C214 | CL 392 RD | - | 10/11/2012 | ∞ | 31/12/2020 | 74 029,79 | 74 029,79 | 00'0 | DESTRUCTION |
| 2182 | MAN_12_0615_001 | VTU DACIA DUSTER LAUREATE | C226 | CN 981 WE | - | 22/12/2012 | 10 | 31/12/2022 | 20 188,00 | 20 188,00 | 00'0 | |
| 2182 | MAN_12_0615_002 | VTU DACIA DUSTER LAUREATE CPT PEINTURE | C226 | CN 981 WE | - | 22/12/2012 | 10 | 31/12/2022 | 1 507,92 | 1 507,92 | 00'0 | DESTRUCTION |
| 2182 | MAN_12_0615_003 | VTU DACIA DUSTER LAUREATE FRAIS IMMATRICULATION | C226 | CN 981 WE | - | 22/12/2012 | 10 | 31/12/2022 | 313,50 | 313,50 | 0,00 | |
| 21561 | MAN_13_0239_003_1 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C259 | CS 404 FC | - | 08/05/2013 | ∞ | 31/12/2021 | 60 207,57 | 60 207,57 | 00'0 | |
| 21562 | MAN_13_0239_003_2 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C259 | CS 404 FC | ~ | 08/05/2013 | ∞ | 31/12/2021 | 15 051,93 | 15 051,93 | 00'0 | DESTRUCTION |
| 21561 | MAN_13_0580_002_1 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C288 | DF 082 AZ | - | 15/11/2013 | 80 | 31/12/2021 | 62 422,95 | 62 422,95 | 00,0 | |
| 21561 | MAN_13_0580_002_2 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C288 | DF 082 AZ | ٢ | 28/06/2014 | 80 | 31/12/2022 | 15 866,67 | 15 866,67 | 00,00 | DESTRUCTION |
| | | | | | | | | | | | | |

| 21561 | | MAN_13_0580_004_1 VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C290 | DF 482 AZ | - | 15/11/2013 | 80 | 31/12/2021 | 62 422,94 | 62 422,94 | 00,00 | |
|-------|-------------------|--|------|------------|---|------------|----|------------|---------------------------|--------------|-------|-------------|
| 21561 | MAN_13_0580_004_2 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C290 | DF 482 AZ | ~ | 28/06/2014 | 80 | 31/12/2022 | 15 866,65 | 15 866,65 | 00'0 | DESTRUCTION |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2182 | MAN_02_0228_005 | VLTT NISSAN 4X4 5 PLACES PICK UP | B604 | 834 AWV 06 | - | 16/07/2002 | 15 | 31/12/2017 | 29 816,28 | 29 816,28 | 0 | DESTRUCTION |
| | | | | | | | | | | | 00,00 | |
| | | | | | | | | | 1 009 217,18 1 009 217,18 | 1 009 217,18 | 00'0 | |
| | | | | | | | | • | | | | |



MAT - CESSION VEHICULES

CRVB

| | | | dig. | entrée | amorti | amorti | de l'immo. | amorti | VNC | Mise à prix |
|---|------|------------|------|------------|--------|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | 748 | 2416 WQ 06 | 1 | 31/01/2006 | 10 | 31/12/2006 | 7 176,00 | 7 176,00 | 0.00 | 1 500.00 € |
| | 923 | 2739 WR 06 | - | 31/12/1996 | 10 | 31/12/2006 | 17 531,64 | 17 531,64 | 00'0 | 2 000.00 € |
| | 934 | 1090 WR 06 | - | 31/12/1997 | o | 31/12/2006 | 82 266,06 | 82 266,06 | 00'0 | 2 000,00 € |
| | 1086 | 1869 ZZ 06 | 1 | 04/07/1990 | 11 | 31/12/2001 | 6 907,79 | 6 907,79 | 00'0 | 100,00 € |
| | B226 | 5331 YZ 06 | - | 31/12/1997 | 13 | 31/12/2010 | 41 585,04 | 41 585,04 | 00'0 | 2 000,00 € |
| CPCE2 - CHASSIS RENAULT RVI 19T | B229 | 1228 ZB 06 | - | 31/12/1997 | 15 | 31/12/2012 | 61 491,62 | 61 491,62 | 00'0 | |
| CPCE2 - CHASSIS RENAULT RVI 19T | B229 | 1228 ZB 06 | - | 31/12/1997 | 15 | 31/12/2012 | 3 236,40 | 3 236,40 | 0.00 | 2 000,000 € |
| CPCE2 -POLYBRAS GUIMA BS14 RVI | B229 | 1228 ZB 06 | - | 31/12/1997 | 80 | 31/12/2005 | 15 006,78 | 15 006,78 | 0.00 | |
| | B338 | 9481 ZL 06 | - | 31/12/1997 | 14 | 31/12/2011 | 55 531,70 | 55 531,70 | 00'0 | |
| | B338 | 9481 ZL 06 | - | 31/12/1997 | 41 | 31/12/2011 | 10 412,19 | 10 412,19 | 00'0 | |
| | B338 | 9481 ZL 06 | - | 31/12/1997 | 14 | 31/12/2011 | 3 470,73 | 3 470,73 | 00'0 | |
| | B338 | 9481 ZL 06 | - | 31/12/1997 | 14 | 31/12/2011 | 39 700,59 | 39 700,59 | 00'0 | 2 000,000 € |
| | B338 | 9481 ZL 06 | - | 31/12/1997 | 14 | 31/12/2011 | 7 443,86 | 7 443,86 | 00'0 | |
| | B338 | 9481 ZL 06 | - | 31/12/1997 | 14 | 31/12/2011 | 2 481,29 | 2 481,29 | 00'0 | |
| | C218 | CL 661 RJ | - | 10/11/2012 | 8 | 31/12/2020 | 74 029,82 | 74 029,82 | 00'0 | 1 500,00 € |
| | B413 | 634 ADW 06 | - | 28/12/2016 | 20 | 31/12/2036 | 48 156,48 | 16 849,00 | 31 307 48 | |
| | B413 | 634 ADW 06 | - | 28/12/2016 | 20 | 31/12/2036 | 9 873,41 | 3 451,00 | 6 422.41 | 37 800,00 € |
| | B413 | 634 ADW 06 | - | 01/03/1999 | 17 | 31/12/2016 | 57 362,30 | 57 363,30 | 00'0 | |
| | B413 | 634 ADW 06 | 1 | 07/07/1999 | 17 | 31/12/2016 | 14 340,57 | 14 340,57 | 00'0 | |
| | B274 | 8878 ZD 06 | 1 | 28/03/2006 | 10 | 31/12/2016 | 2 070,79 | 2 070,79 | 00.00 | |
| | B274 | 8878 ZD 06 | - | 29/11/2016 | 20 | 31/12/2033 | 57 447,68 | 20 104,00 | 37 343,68 | |
| | B274 | 8878 ZD 06 | - | 29/11/2016 | 20 | 31/12/2033 | 13 735,34 | 4 802,00 | 8 933,34 | 46 300,00 € |
| | B274 | 8878 ZD 06 | - | 31/12/1997 | 16 | 31/12/2013 | 489 859,30 | 489 859,30 | 00'0 | |
| | B569 | 629 AZD 06 | - | 21/02/2003 | 17 | 31/12/2020 | 13 909,71 | 13 909,71 | 00'0 | |
| EPA CHASSIS ECHELLE PIVOTANTE SEMI AUTO + 30M | B569 | 629 AZD 06 | - | 28/06/2002 | 17 | 31/12/2019 | 55 638,83 | 55 638,83 | 00'0 | 20 000,00 € |
| | B569 | 629 AZD 06 | - | 28/12/2018 | 2 | 31/12/2023 | 6 357,56 | 6 357,56 | 00'0 | |
| | C273 | CZ 167 DC | 1 | 07/11/2013 | 8 | 31/12/2021 | 76 025,41 | 76 024,41 | 00'0 | 1 500,00 € |
| | C303 | DE 489 SA | - | 16/11/2013 | 9 | 31/12/2019 | 13 368,43 | 13 368,43 | 00'0 | |
| | C303 | DE 489 SA | - | 31/05/2014 | 10 | 31/12/2024 | 3 802,98 | 3 420,00 | 382,98 | 500,00€ |

ANNEXE 3

0

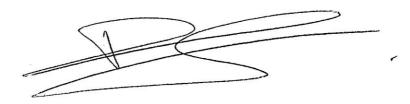
MAT - DONS VEHICULES

CRVB

ANNEXE 3

| Article budgétaire | Identifiant immo. | Libelié immobilisation | Raccourci | N° Immat | Qté | Date entrée | Durée amorti | Date fin amorti | Montant TTC de l'immo. | Cumul | VNC | Association | |
|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------|-------------|-----|----------------|-----------------|--------------------|---------------------------|------------|------|-------------------|---|
| 21561 | MAN_11_0455_013 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C127 | BV 926 AQ | - | 20/10/2011 | 80 | theorique | 71 181 72 | 74 184 70 | 00.0 | | |
| 21561 | MAN_11_0498_014 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | 0445 | RV 399 OV | | 1102/01/62 | | 31/12/2019 | 7 | 27,101,17 | 00,0 | Protection Civile | |
| 2182 | MAN 00 0101 01 | CTOURS ATOMOTHE | 24.0 | | | 29/11/2011 | 0 | 31/12/2019 | 71.181.72 | /1 181,72 | 00'0 | Protection Civile | |
| 7017 | 1610_85_VIVI | VELL TOTOTA LAND CRUISER | B444 | 288 AFF 06 | - | 20/10/1999 | 15 | 31/12/2014 | 27 163,37 | 27 163,37 | 0.00 | ASPERE | _ |
| 21561 | MAN_02_0041_002_1 | FPTL CHASSIS HORS ROUTE | B550 | 199 AYK 06 | - | 11/02/2002 | 15 | 24/42/2047 | 49 298 46 | 49 298 46 | | 101 100 | |
| 21561 | MAN 02 0041 002 2 | FPTL CHASSIS HORS ROUTE | BASO | 199 AYK 06 | , | 4514410000 | 5, | 2112/2011 | 12 416 73 | 42 446 72 | 00,0 | | |
| 21561 | MAN 02 0317 002 1 | FPTL EQUIP HR RENAULT | | 100 4707 00 | | 7007/11/61 | ? ! | 31/12/2017 | 71.01.4 | 7/12/17 | 00,0 | SPAI | |
| | 1 | | B550 | 188 ATA 00 | - | 16/09/2002 | 15 | 31/12/2017 | 52 325,52 | 52 325,52 | 00'0 | | |
| 21561 | MAN_02_0317_002_2 | FPTL EQUIP HR RENAULT | B550 | 199 AYK 06 | - | 15/11/2002 | 15 | 31/12/2017 | 13 081.38 | 13 081.38 | 00 0 | | |
| 21561 | MAN_11_0498_010 | VSAV RENAULT MASTER L2H2 | C139 | BV 481 QV | - | 20/11/2011 | 80 | 04/40/0040 | 71 181 72 | 71 181 73 | 200 | | |
| 21562 | MAN_86_0574 | VPCC RENAULT TRAFFIC | 6210 | 8549 YB 06 | - | 31/12/1996 | 5 | 31/12/2019 | 20,000 | 21,101.17 | 00'0 | SPAI | |
| | | | | 200 | | 066177110 | 2 | 31/12/2000 | 42 304,60 | 42 304,60 | 00'0 | 2 AS | _ |
| | | | | | | | | | 410 134,21 | 410 134,21 | 00'0 | | _ |
| | | | | | | | | | | | | | |

Monsieur Gilles ROUX, sous-directeur des affaires administratives, des ressources et des finances, représentant le directeur départemental des services d'incendie et de secours :



Service Programmation Budgétaire:

alegis.

Groupement Fonctionnel Technique: