



SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE
DE SECOURS DES ALPES-MARITIMES

Extrait des délibérations
du conseil d'administration

Séance du 15 juin 2023

Président de séance : Monsieur Charles Ange GINESY

Présents :

Titulaires : Monsieur Yannick BERNARD, Monsieur Anthony BORRE, Monsieur Jean-Pierre DERMIT, Monsieur Pierre DONADEY, Monsieur Charles Ange GINESY, Monsieur Gérard MANFREDI, Alexandra MARTIN, Monsieur Michel ROSSI, Monsieur Jean THAON, Monsieur Auguste VEROLA.

Suppléants : Monsieur Jean-Jacques CARLIN, Monsieur Didier CARRETERO, Monsieur Bernard DELIQUAIRE, Madame Céline DUQUESNE, Monsieur Bertrand GASIGLIA, Monsieur Jean-Pierre LAFITTE, Madame Vanessa LELLOUCHE, Madame Michèle OLIVIER,

Procurations : Monsieur Xavier BECK à Monsieur Gérard MANFREDI, Monsieur Philippe PRADAL à Monsieur Anthony BORRE, Monsieur Roger ROUX à Monsieur Charles Ange GINESY.

RAPPORT N° 23-11 - Actualisation du plan pluriannuel 2022/2026 d'acquisition de matériels roulants et nautiques

Lors des séances des 19 décembre 2019, 7 décembre 2021 et 6 décembre 2022, le conseil d'administration a approuvé un plan pluriannuel d'acquisition de matériels roulants et nautiques pour les années 2022 à 2026 qu'il convient aujourd'hui d'actualiser.

Ce plan établi sur cinq années, traduit la volonté de l'établissement de doter nos sapeurs-pompiers d'outils performants et modernes. Près d'un quart de notre parc sera ainsi renouvelé durant cette période soit près de 310 véhicules.

Ce plan démontre l'engagement de l'établissement :

- à renforcer la sécurité des sapeurs-pompiers,
- à moderniser les vecteurs d'intervention,
- à développer la polyvalence des engins en vue de rationaliser l'ensemble du parc,
- à prendre en compte la problématique maritime avec l'acquisition de 2 bateaux-pompes, ceci grâce à une subvention exceptionnelle du Département.

L'établissement a répondu à plusieurs appels à projets avec pour objectif l'obtention de subventions destinées à financer tout ou partie, notamment, des vecteurs suivants :

- 1 camion-citerne forestier super (CCFS) dans le cadre du pacte capacitaire (État),
- 1 camion-citerne forestier moyen (CCFM) par an jusqu'en 2027 dans le cadre du fonds d'investissement de la région Sud PACA,
- 1 véhicule léger (VL) de type « power bank » dans le cadre du fonds vert (État).

En terme d'achat, ce nouveau plan pluriannuel permettra par ailleurs de programmer bien en amont les procédures de marchés publics, l'établissement des bons de commande mais également de tenir compte des aléas perturbant désormais de façon récurrente les chaînes de production des constructeurs du fait des pénuries de matières premières ou de composants.

Aussi, il vous est proposé de modifier certaines acquisitions prévues en 2023 et d'adopter ce plan pluriannuel particulièrement ambitieux pour la période 2022/2026 étant précisé que l'achat de matériels spécifiques pourra vous être soumis en complément lors de l'adoption des programmes d'équipements annuels à venir.

Les crédits de paiements seront inscrits au budget des exercices correspondants (chapitre 021).

Après en avoir délibéré, le conseil d'administration, à l'unanimité, décide :

- d'approuver l'ensemble des modifications apportées à certaines acquisitions prévues en 2023, telles que détaillées dans le tableau annexé à la présente délibération,
- d'adopter le plan pluriannuel ainsi actualisé pour la période 2022/2026.

*Le président du conseil d'administration
du service départemental d'incendie et de secours
des Alpes-Maritimes*



Charles Ange GINESY

ANNEXE 1 - PLAN PLURIANNUEL 2022/2026 D'ACQUISITION MATERIELS ROULANTS ET NAUTIQUES

VEHICULES	QUANTITES VOTEES	MONTANTS DES AP VOTEES	2022		2023		2024		2025		2026	
VSAV	56	5 397 554,88 €			10	979 977,45 €	20	1 980 534,43 €	13	1 200 514,00 €	13	1 236 529,00 €
VSAV 4 X 4	2	215 883,92 €	2	215 883,92 €								
VSAV petit gabarit électrique	1	86 000,00 €			1	86 000,00 €						
FPT	5	1 504 565,04 €	1	293 204,02 € *	1	293 204,02 €	1	297 052,00 €	1	305 963,00 €	1	315 142,00 €
FPTL	5	1 271 080,71 €	2	489 137,71 €			2	523 076,00 €			1	258 667,00 €
CCFM	14	4 166 367,99 €		1 692 064,00 € *	4	1 224 528,00 €			2	615 653,33 €	2	634 122,66 €
VTU 1	11	340 258,20 €									5	157 571,00 €
VTU 2	83	1 762 721,00 €			25	745 899,00 €	1	29 705,20 €	5	152 982,00 €	23	414 187,00 €
VTP	3	108 210,00 €					15	252 963,00 €	20	349 672,00 €	1	37 141,00 €
VLTT	25	941 582,00 €	10	366 300,00 €			1	35 009,00 €	5	185 650,00 €	5	197 695,00 €
VSRM châssis	3	239 612,64 €	1	77 521,97 € *			5	185 650,00 €			1	82 243,05 €
VSRM équipement	3	549 162,00 €	1	172 800,00 € *			1	79 847,62 €			1	190 962,00 €
CCRL (SR ou OD) *	10	2 444 013,92 €	6	1 360 042,48 €	2	525 969,94 €	1	185 400,00 €			1	558 001,50 €
CCRM **	3	822 958,50 €			3	822 958,50 €						
BEA HR	2	649 119,66 €	1	319 763,38 € *			1	329 356,28 €				
Porte berce d'occasion	14	1 325 808,00 €	7	725 808,00 €	4	300 000,00 €	2	200 000,00 €	1	100 000,00 €		
Camion logistique	1	83 102,00 €	1	83 102,00 € *								
VLM	5	199 572,92 €	1	38 907,92 € *	1	29 500,00 €	1	42 436,00 €	1	43 709,00 €	1	45 020,00 €
VLM HR SSSM	1	39 960,00 €	1	39 960,00 €								
VLM HR SSSM EQUIPEMENT	1	36 000,00 €			1	36 000,00 €						
VLU	4	150 818,00 €										
EPA	2	1 498 908,00 €			1	36 050,00 €	1	37 131,00 €	1	38 245,00 €	1	39 392,00 €
VL	25	509 864,92 €	1	42 933,00 € *	1	695 508,00 €	3	63 000,00 €	1	803 400,00 €	7	151 410,00 €
VL Electrique	11	304 363,00 €			7	105 521,92 €	3	81 000,00 €	7	147 000,00 €	3	85 933,00 €
VLHR	9	236 269,40 €	2	46 269,40 € *		54 000,00 €	3	81 000,00 €	3	83 430,00 €		
Camion UMM	1	100 662,00 €	1	100 662,00 € *			7	190 000,00 €				
VRCH - VRAD	1	220 000,00 €										
BATEAU POMPE	2	1 500 000,00 €			1	220 000 €	2	1 500 000 €				
BBS	1	87 837,71 €										
CCFS PACTE CAPACITAIRE	1	600 000,00 €	-		1	87 838 €						
VL Type Powerbank fonds vert	1	40 000,00 €			1	600 000 €						
CCFM Fonds investissement région sud	4	980 000,00 €			1	245 000 €	1	245 000 €	1	245 000 €	1	245 000 €
TOTAL GENERAL	310	28 412 256,41 €	44	6 064 359,80 €	68	7 127 954,54 €	68	6 237 160,53 €	62	4 313 565,33 €	68	4 649 216,21 €

* Crédits votés en 2022: retard de livraison ayant engendré des reports totaux ou partiels de crédits sur 2023