



SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE  
DE SECOURS DES ALPES-MARITIMES

Extrait des délibérations  
**du conseil d'administration**

-----  
Séance du 7 décembre 2021  
-----

**Président de séance :** Monsieur Charles Ange GINESY

**Présents :**

Titulaires : Monsieur Anthony BORRE, Monsieur Jean-Pierre DERMIT, Monsieur Pierre DONADEY, Monsieur Charles Ange GINESY, Monsieur Gérard MANFREDI, Alexandra MARTIN, Monsieur Michel ROSSI, Madame Anne SATTONNET , Monsieur Jean THAON, Monsieur Auguste VEROLA.

Suppléants : Monsieur Jean-Jacques CARLIN, Monsieur Didier CARRETERO, Madame Céline DUQUESNE, Monsieur Bertrand GASIGLIA, Madame Marie-Louise GOURDON, Madame Vanessa LELLOUCHE, Madame Michèle OLIVIER,

Procurations : Monsieur Jean LEONETTI à Monsieur Charles Ange GINESY, Monsieur Philippe PRADAL à Monsieur Anthony BORRE.

**RAPPORT N° 21-35 - Plan pluriannuel 2022/2026 d'acquisition de matériels roulants**

Lors du conseil d'administration du 19 décembre 2019, un premier plan pluriannuel d'acquisition de véhicules pour les années 2021 à 2023 a été voté. Ce plan ne concernait pas toutes les composantes du parc des véhicules du service départemental d'incendie et de secours des Alpes-Maritimes (SDIS 06) et il est aujourd'hui essentiel de se doter d'un outil de pilotage à moyen terme afin d'anticiper les problématiques de renouvellement et de modernisation du parc des matériels roulants dans son ensemble.

Ce plan d'un montant de plus de 25 M€ sur les 5 prochaines années démontre la volonté de l'établissement de doter nos sapeurs-pompier d'outils performants et modernes. Près d'un quart de notre parc sera renouvelé durant cette période (plus de 300 véhicules vont être commandés).

La priorité doit être donnée au remplacement des véhicules les plus anciens et la modernisation du parc contribuera au renforcement de la sécurité des sapeurs-pompier.

Un autre axe fort de ce plan est l'acquisition d'équipements permettant de développer la polyvalence de certains engins pour optimiser le parc du SDIS à terme.

Ce nouveau plan permettra également d'anticiper et homogénéiser les procédures d'acquisitions en effectuant les commandes dans les années antérieures à la livraison afin de tenir compte de l'allongement des délais de livraisons qui touchent les véhicules spécifiques aux sapeurs-pompier.

Il conviendra également de tenir compte de la conjoncture actuelle et des difficultés que connaît l'industrie automobile en matière de pénurie de matières premières tout en intégrant les contraintes d'acheminement de certains composants devant arriver d'Asie.

D'ores et déjà, certains constructeurs nous ont fait savoir que l'année 2022 sera particulièrement touchée et les quantités produites seront faibles avec des délais de livraison non maîtrisés. Certains véhicules sont annoncés potentiellement livrables à plus de 550 jours.

Le rapport d'orientations budgétaires soumis à l'assemblée délibérante le 4 novembre dernier ne tenait pas compte des dernières contraintes du marché de l'industrie automobile qui s'imposent désormais à nous.

Aussi, il vous est proposé de modifier certaines acquisitions prévues en 2022 et de valider ce plan pluriannuel particulièrement ambitieux pour la période 2022/2026 étant précisé que l'achat de matériels spécifiques pourra vous être soumis en complément lors de l'adoption des programmes d'équipements annuels à venir.

Les crédits de paiements seront inscrits au budget des exercices correspondants (chapitre 021).

Réunion(s)	Du	Avis
CATSIS	30/11/21	Favorable

**Après en avoir délibéré, le conseil d'administration, à l'unanimité, décide :**

- de modifier certaines acquisitions prévues en 2022 et de valider le plan pluriannuel pour la période 2022/2026 tel que détaillé en annexe, étant précisé que l'achat de matériels spécifiques pourra faire l'objet d'un complément lors de l'adoption des programmes d'équipements annuels à venir.

*Le président du conseil d'administration  
du service départemental d'incendie et de secours  
des Alpes-Maritimes*



*Charles Ange GINESY*

Nbre	Objet	Montant de l'AP	2022		2023		2024		2025		2026	
			Quantités	Crédits de Paiement								
62	VSAV	5 597 829 €			23	1 995 239 €	13	1 165 547 €	13	1 200 514 €	13	1 236 529 €
2	VSAV 4 X 4	235 000 €	2	235 000 €								
1	VSAV petit gabarit électrique	86 000 €			1	86 000 €						
<b>65</b>	<b>Total VSAV</b>	<b>5 918 829 €</b>	<b>2</b>	<b>235 000 €</b>	<b>24</b>	<b>2 081 239 €</b>	<b>13</b>	<b>1 165 547 €</b>	<b>13</b>	<b>1 200 514 €</b>	<b>13</b>	<b>1 236 529 €</b>
5	FPT	1 486 557 €	1	288 400 €	1	288 400 €	1	297 052 €	1	305 963 €	1	315 142 €
5	FPTL	1 221 101 €	1	230 000 €	1	236 900 €	1	244 007 €	1	251 327 €	1	258 867 €
16	CCFM	4 768 534 €	4	1 126 820 €	2	580 312 €	4	1 186 738 €	3	923 480 €	3	951 184 €
24	VTU 1	715 279 €			9	256 200 €	5	148 526 €	5	152 982 €	5	157 571 €
68	VTU 2	1 162 192 €			20	326 261 €	18	303 555 €	15	262 254 €	15	270 122 €
5	VTP	175 200 €			2	66 990 €	1	35 009 €	1	36 060 €	1	37 141 €
25	VLTT	932 548 €	10	356 569 €			5	186 347 €	5	191 937 €	5	197 695 €
3	VSRM châssis	219 454 €	1	71 000 €			1	73 130 €			1	75 324 €
3	VSRM équipement	556 362 €	1	180 000 €			1	185 400 €			1	190 962 €
10	CCRL (SR ou OD) *	2 336 020 €	4	893 200 €			2	466 796 €			2	495 224 €
3	CCRM **	865 452 €	3	865 452 €								
2	BEA HR	609 000 €	1	300 000 €			1	309 000 €				
16	Porte berce	1 260 005 €	4	300 000 €	4	309 000 €	4	318 270 €	2	163 909 €	2	168 826 €
1	Camion logistique	30 000 €	1	30 000 €								
5	VLM	212 365 €	1	40 000 €	1	41 200 €	1	42 436 €	1	43 709 €	1	45 020 €
4	VLI	150 818 €			1	36 050 €	1	37 131 €	1	38 245 €	1	39 392 €
2	EPA	1 583 400 €			1	780 000 €			1	803 400 €		
31	VL	535 000 €	3	45 000 €	7	112 000 €	7	119 000 €	7	126 000 €	7	133 000 €
12	VL électrique	276 000 €			3	69 000 €	3	69 000 €	3	69 000 €	3	69 000 €
<b>305</b>	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>25 014 116 €</b>	<b>37</b>	<b>4 953 041 €</b>	<b>76</b>	<b>5 183 552 €</b>	<b>69</b>	<b>5 186 944 €</b>	<b>61</b>	<b>5 049 580 €</b>	<b>62</b>	<b>4 640 999 €</b>