

Dossier de Presse

Cérémonie de Passation de commandement du GT Nord
le 4 février 2012, à 15 heures, Saint Martin Vésubie

► Le Groupement Territorial Nord

Ce groupement a été créé en 1986 dans le cadre du Corps Opérationnel Départemental. Il avait pour but de fédérer les Corps volontaires, éloignés des Centres de Secours Principaux (CSP) du moyen et haut pays. Par la suite les Corps du secteur de SAINT-VALLIER et de ceux de la BEVERA et ROYA y furent rattachés.

En 1999, dans le processus de la départementalisation, il fut officialisé en conformité avec la loi sur l'Organisation Territoriale des Services d'Incendie et de Secours –OTSIS -.Le secteur de SAINT-VALLIER fut rattaché au GT OUEST, la BEVERA et la ROYA au GT EST.

Le Lieutenant-Colonel Jean-Luc GIACOBI est le Chef de Groupement Territorial Nord depuis le 1^{er} février 2012.

Son Poste de commandement se situe au Pont Charles Albert à GILETTE.

La mission essentielle du GT Nord est d'assurer la couverture du secteur qui lui est attribué. Celui-ci à composante rurale et montagneuse, représente la moitié du territoire des Alpes-Maritimes (77 communes sur 163) pour une superficie de 2 331 km².

Les voies de communication sont particulièrement sinueuses et dangereuses ; les délais d'acheminement des secours et des renforts sont ainsi souvent rallongés.

Le GT Nord dispose de 22 Centres de première intervention et 4 antennes de premier secours.

Il est composé de **11 sapeurs-pompiers professionnels et de 834 sapeurs-pompiers volontaires.**

14 Personnels administratifs techniques et spécialisés collaborent au service public du secours au sein du GT Nord.

Le parc véhicules est constitué de :

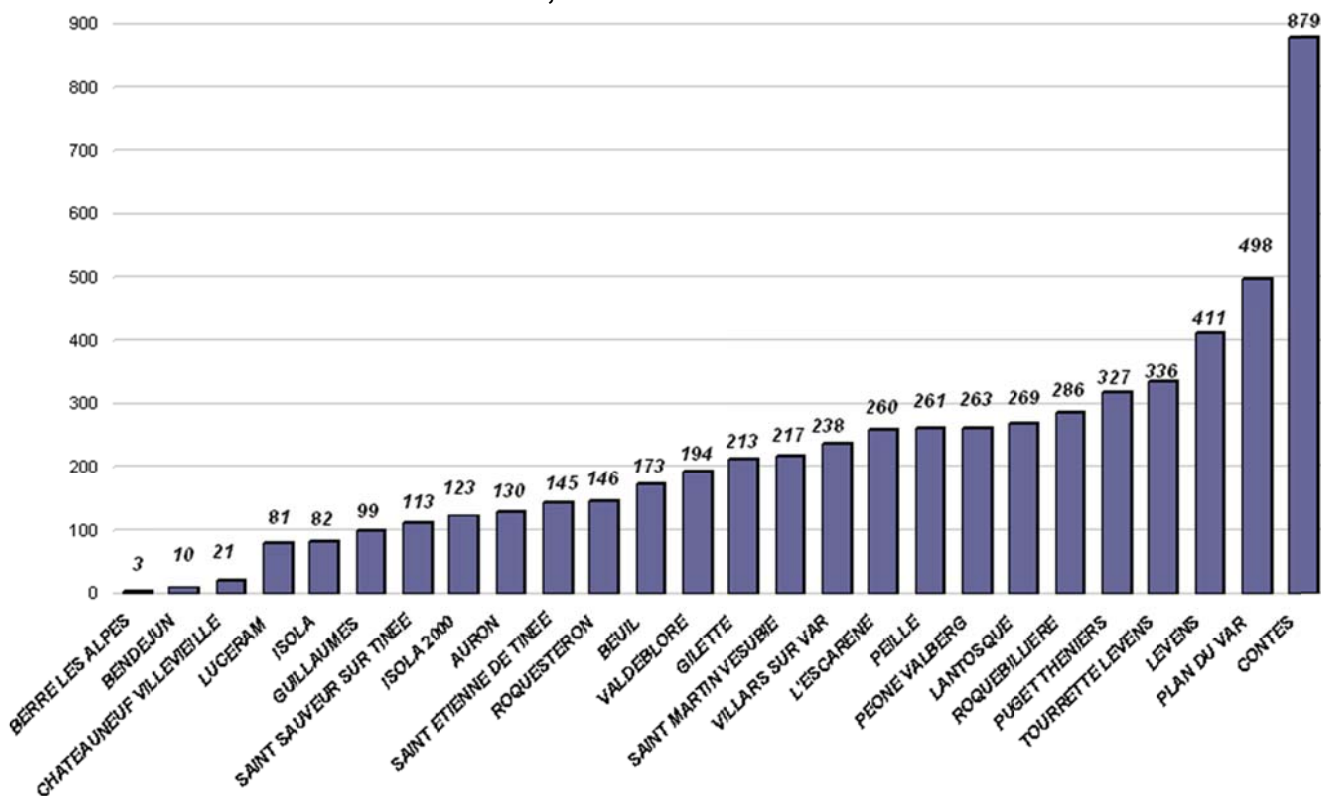
- 31 Véhicules de secours et d'assistance à victime
- 4 Véhicules de secours routier léger
- 1 véhicule de secours routier moyen
- 1 fourgon pompe tonne
- 7 fourgons pompe tonne léger hors route
- 12 Véhicules de prompt secours incendie
- 6 Véhicules de prompt secours routiers
- 39 Camions citerne feu
- 7 Camions citerne feu léger
- 26 Véhicules légers tout terrain
- 4 Grandes capacités d'attaque
- 1 Berce appui feux de forêt
- 34 Véhicule légers
- 15 Véhicules tout usage divers
- 1 Véhicule d'éclairage et ventilation
- 2 Dévidoirs automobile légers
- 1 Poste de commandement de colonne

Dossier de Presse

Cérémonie de Passation de commandement du GT Nord le 4 février 2012, à 15 heures, Saint Martin Vésubie

Le Groupement territorial Nord assure toutes les interventions sur les 77 communes de son territoire et les gardes renforcées dans les stations de sports d'hiver.

En 2010, il a réalisé 5 778 interventions



Il prend une part très active au dispositif de mobilisation préventive contre les feux de forêts d'été. Il est appelé en renfort à bon nombre de reprises dans tout le département, dans la région et bien au-delà pour les missions entraînées par les tempêtes, pollutions marines, etc.

Le Nord du groupement, à dominante rurale, est confronté aux risques suivants :

- accidents de sports liés à la haute montagne, cluses et canyons, avalanches, éboulements, mouvements de terrains
- les interventions dans les Etablissements recevant du public très disséminés (restaurants, hôtels, refuges, centres de vacances, maisons de retraite, internats, collèges, etc...). L'effectif de la population augmente considérablement en station de ski (en pleine saison : plus de 50 000 résidents)
- accidents de circulation sur un réseau routier difficile, très fréquenté l'hiver
- accidents dans les tunnels routiers et ferroviaires

L'Est du groupement, à dominante périurbaine, est confronté aux risques suivants :

- accidents de sports liés à la moyenne montagne, cluses et canyons, éboulements, mouvements de terrains
- risques industriels
- les interventions dans les Etablissements recevant du public très disséminés
- accidents de circulation sur un réseau routier difficile, très fréquenté aux heures de pointe DR 6202, D 15, D 2204
- tunnels ferroviaires

