



Mémo TPH 700

ANTARES

**Adaptation Nationale des Transmissions
aux Risques et aux Secours**



**Chaque poste est identifié
par son numéro « RFGI »**

**Il est lié à l'engin, ne jamais dissocier le
poste de son véhicule de rattachement**

Les VSAV doivent être sur les « TKG »
SSU1-271 (Arrondissement NICE)
SSU2-272 (GT CENTRE)
SPE1-278 (GT OUEST)

**Ne pas utiliser dans un environnement exposé à des risques
d'explosion ou à proximité de matériels explosifs**

Mémento de fonctionnement

- 1 – Mettre en marche avec un Appui long sur la touche verte. La LED s'allume
- 2 – Régler le volume
- 3 – Régler le terminal sur le « TKG » souhaitée
- 4 – Pour émettre en phonie, appuyer sur la pédale d'alternat et attendre que la LED passe au rouge avant de parler
- 5 – Pour envoyer un status, appuyer 2 secondes sur la touche du clavier alphanumérique
- 6 – Au remisage du véhicule, penser à éteindre le terminal avec un appui long sur la touche verte et suivre les instructions affichées sur l'écran

L'appel de détresse ne doit être déclenché qu'en cas de menaces ou d'atteinte à l'intégrité physique de l'équipage du véhicule.

Si le poste est enclenché dans son support la géolocalisation du véhicule sera possible, et l'envoi de secours facilité.

Code status réflexes

*(Utilisable à ce jour uniquement par les
VSAV du CTA d'Arde de Nice)*

- 1 - Parti
- 2 - Arrivé sur les lieux
- 3 - Message
- 4 - Message urgent
- 5 - Transport hôpital
- 6 - Arrivée hôpital
- 7 - Retour disponible
- 8 - Retour indisponible
- 9 - Rentré au CIS

S'il est enclenché dans son support, le poste doit impérativement être éteint au moment de l'allumage ou de la coupure du coupe batterie du véhicule