

### Détails de la manœuvre.

- 21 juin 2012 à 21 heures, dans le département des ALPES MARITIMES sur la commune de GRASSE.

- Le temps est sec, le vent de secteur S/O est moyen sur le secteur.

- Le jeudi, la température est de 24 ° C au coucher du soleil.

- A 19 heure, un séisme de magnitude 5 sur l'échelle de RICHTER et d'intensité VII se produit dans la région de Grasse/ Cannes.

- L'épicentre est situé en coordonnées :

6° 55' 42'' est  
43° 39' 17'' nord

- Cordonnées DFCI LD 66 F0 pt 5 lieu-dit : usine Cauvy, 116 avenue pierre Semard à Grasse.

- Il s'agit d'une ancienne usine de production de vapeur destinée aux parfumeries grassoises, reconvertie en parc à matériel de la ville.

Après reconnaissance sur zone, des destructions, avec nombreuses victimes sont à déplorer dans un rayon de 1.5 km autour de l'épicentre.

Les routes sont uniquement praticables par le sud de la zone, en passant devant le CIS GRASSE, en longeant la voie SNCF.

D'après les renseignements recueillis, une dizaine de personnes (10) manqueraient à l'appel. La partie centrale du bâtiment principal est effondrée.

- Sont engagés à 22 heures :

- Une section SD (2 unités composés chacun de : 8 SDE1, 2 SDE2, 1 SDE2 chef d'unité) chaque Unité renforcé par 3 personnels de la S.O.S. Sauvetage Déblaiement.

- 1 PCC (cos, off rens, off moyen, operateur)

- 3 berces SD

- 1 VL 3 SSSM

- 1 unité logistique

- 1 unité cynotechnique

- VL liaison

**SITE DE MANŒUVRE : 116 BD PIERRE SEMARD GRASSE**



## CONVENTIONS DE MANŒUVRE

1) Conformément à la doctrine nationale, le nombre de victimes sera peu élevé, mais nécessitera des techniques ou des scénarios assez élaborés afin de tenir compte des situations réelles en opérations.  
(10 victimes).

2) Organisation du chantier

<b>PCC</b>	
<b>COS</b>	<b>Cne GANORA</b>
<b>RENS</b>	<b>Lt MISARELLI</b>
<b>MOYEN</b>	<b>A/C GATTI</b>
<b>DIREX</b>	<b>Lt BUONOMANO</b>

<b>VLI</b>	
<b>MED</b>	<b>Lt Cnl BARRIER</b>
<b>INF</b>	<b>HUCHET</b>

<b>Groupe 1</b>	<b>Secteur Bas</b>	<b>Groupe 2</b>	<b>Secteur Haut</b>	<b>Responsable Pédagogique</b>
SDE2	A/C LANTERI	SDE2	A/C OTTONELLO	Lt GRISEUR
SDE2	<b>A/C FILON</b>	SDE2	<b>A/C GHIBAUDO</b>	A/C ROLLAND
4 binômes 1 binôme	Stagiaires DICA	4 binômes 1 binôme	Stagiaires DICA	

<b>LOG</b>	EZE
Log1	MANFRINI
Log2	CARUSSO

<b>CYNO</b>	
A/C VILLARDRY	

Responsable parc à matériel	berce	3 équipiers DICA
SDE 2	OUEST	SDE1
	CENTRE	SDE1
	EST	SDE1
	CEPRO SUD	SDE1 - Néant

3) Le lieutenant Grisuer, responsable pédagogique du stage SDE1, assurera le rôle **d'officier sécurité**.

Il n'hésite pas à remplacer la victime par un mannequin pour effectuer la manoeuvre.  
Il peut à tout moment en relation avec la DIREX interrompre la manoeuvre en cours.

Toutes les manoeuvres, avant leur réalisation, devront être validés par le COS.

4) Manœuvres obligatoires :

- Echelles Parallèles
- Glissade et Glissade Inversée
- 4 Points
- Charnière
- Poulie frappée
- Etalements

- Manœuvres de force
- Utilisation du LSPCC

## **GROUPE 1 (Secteur Bas)**

Victime 1 : Au fond de la passerelle, sans accès direct à la victime

Victime 2 : toit de la station-service, DCD

Victime 3 : DCD, Réaliser un **déplacement de charge** au fond de la cour avant d'accéder à la victime.

Victime 4 : Derrière la cache en fond de cour, avant accès faire intervenir équipe Cyno (Conduit cheminée)

Victime 5 : Victime consciente découverte dans le conduit cheminée, Idem transport PRV

## **GROUPE 2 (Secteur Haut)**

Victime 6 : A gauche du chantier, Ensevelie sous gravats recherche de surface et faire intervenir équipe Cyno

Victime 7 : A Droite du chantier Ensevelie sous gravats recherche de surface et faire intervenir équipe Cyno

Victime 8 : Sur le toit de la citerne, déplacement de charge avant accès.  
Réaliser un **déplacement de charge** du plot devant la passerelle avant d'accéder à la victime.  
Évacuer au moyen de la **glissade**

**Victime 9:** Local R+2, Réaliser en premier **un étaielement vertical au moyen d'étais métalliques** avant d'accéder à la victime, évacuation par **poulie frappée ou autres**.

5) Plastrons 4 victimes vivantes assurées par des personnel Gpt Ouest et 5 mannequins

6) Moyens et personnel présent pour la manœuvre auquel se rajoutent les stagiaires et le personnel d'encadrement

Nom	Prénom	Grade	Mat	Spécialité	Gpt	CIS	Participe	
							Repos	Garde
BUONOMANO	J-V	Lt	3934	SDE 2	Ouest	Grasse	X	
MISARELLI	Pierre	Lt	12772	SDE 1	Ouest	Andon	X	
GATTI	J-F	A/C	3038	SDE 1	Ouest	GF 1	X	
SUBRINI	Davis	Sgt	7716	SDE 1	Sud	B-V	X	
BOTHY	Didier	Cap	6623	SDE 1	Ouest	Cabrières	X	
ARIS	Fred	Sgt	6258	SDE 1	Ouest	Bocca		X
GANORA	Loïc	Cne	4593	SDE 3	Est	Menton	X	
MATHE	J-M	Mjr	2568	SDE 3	Sud	Nice	X	
VILLAIN	Michael	Sgt	12094	SDE 1	Est	Menton	X	
GALLO	Stéphane	A/C	2846	SDE 1	Est	Menton	X	
PONTES	Anthony	Sap	11192	SDE 1	Est	Menton	X	
GESQUIERE	Marc	C/C	6984	SDE 1	Est	Menton		X
PINEAU	Maryse	A/C	9197	SDE 1	Est	Menton	X	
SALZMANN	Christian	Sgt	6749	SDE 1	Est	Menton	X	
VILLARDRY	Patrick	A/C	2747	SDE 3	Sud	Fodéré	X	
<b>Logistique EZE</b>								
MANFRINI	Xavier	S/C	7786			EZE	X	
CARUSSO	William	Cap	11938			EZE	X	
<b>Service Com</b>								
BOUILLON	J-G	C/C	10801			SDIS	X	
ROYER	Quentin	Sap	13414			SDIS	X	
<b>PCC Mobile</b>								
LAMACHERE	Romain	C/C	10325		CTA	Ouest	X	
<b>3 SSSM</b>								
BARRIER	Gilles	Lt Cnl				3 SSSM	X	
HUCHET	Sébastien	A/C				3 SSSM	X	
<b>PLASTRONS</b>								
FUNNEL	Kevin	Sap	13342		Ouest	St Vallier	X	

GOMEZ	William	Sap	13260		Ouest	Grasse	X	
LEPLEUX	Sandrine	Sap	12231		Ouest	Andon	X	
ODASSO	J-A	Cap	12983		Ouest	Andon	X	

PERSONNEL	OUEST	CENTRE	EST	SUD	NORD	GF	TOTAL
SDE3	0	0	1	1	0	0	2
SDE2	1	0	1	1	0	1	4
SDE1	5	0	7	3	1	1	17
<b>MATERIEL</b>							
BERCE	1	1	1	0	0	0	3
VLI	1	0	1	0	0	1	3
PCC	1	0	0	0	0	0	1
LOG	0	0	0	0	1	0	1
radio							

### **Bilan victimes Manœuvre de nuit**

#### **Secteur Haut**

VICTIME	ETAT	F/H	AGE	Heures	TANSPORT
1.1	DCD	M	?	22h00	Morgue
1.2	U-A	M	30	22h45	PRV
1.3	U-R	M	40	23h15	PRV
1.4	U-R	F	33	23h30	PRV

#### **Secteur Bas**

VICTIME	ETAT	F/H	AGE	Heures	TANSPORT
1.1	U-R	F	18	22h40	PRV

<b>1.2</b>	DCD	M	?	23h19	Morgue
<b>1.3</b>	DCD	M	?	23h32	Morgue
<b>1.4</b>	<b>U-R</b>	<b>F</b>	<b>18</b>	<b>23h42</b>	<b>PRV</b>
<b>1.5</b>	<b>Idem</b>	<b>M</b>	<b>30</b>	<b>23h58</b>	PRV