

## Le « Cadeau » aux Pompiers de CANNES en 1881

### *D'abord, un peu d'histoire :*

En 1881, Cannes est une ville en pleine expansion : détachée du département du Var en 1860, desservie par le chemin de fer à compter du 10 avril 1863, cernée de jardins paradisiaques depuis la construction du canal de la Siagne, cette cité voit fleurir de nombreux hôtels qui accueillent les riches hivernants russes et anglais.

La croissance démographique est fulgurante, un document de juin 1883 fait état de 19059 habitants alors qu'il y en avait que 4000 en 1834.

### *Nos pompiers ?*

Voici moins de 22 ans que les sapeurs pompiers Cannois existent, c'est le 29 décembre 1859 que le Maire de Cannes demanda officiellement au Préfet du Var la création d'une section pour manœuvrer la pompe nouvellement acquise et proposa Monsieur Marius AUNE, négociant de 39 ans comme Lieutenant avec 30 hommes dont je suis heureux de pouvoir vous offrir la liste avec les noms, grades et surtout métiers, évocateurs de savoirs passés, mais qui illustrent bien l'origine sociale des soldats du feu de cette époque.

En 1881, la Compagnie de Cannes, forte de 52 hommes dispose de quatre officiers nommés par décret du Président de la République en date du 9 mars 1880 : l'agent de bateaux à vapeur Eugène GERMAIN est Capitaine, secondé par le lieutenant Fortuné COMBES, employé de banque et le sous-lieutenant Marius VOLETTY, serrurier. Le Docteur Marius BERNARD assurant les fonctions de « *chirurgien sans aide major* ».

### *Le cadeau ... et ses démêlés administratifs !*

Le Maire de Cannes eut la surprise de recevoir une lettre datée du 23 mars 1881 qui commençait par « *J'ai l'honneur de vous informer que, en compagnie de deux de mes collègues MM Foltz et Rost, nous avons l'intention d'offrir à la Ville de Cannes et au service des pompiers une voiture de tuyautage avec lances et accessoires d'hydrantes.* »

La suite du courrier expliquait que cette voiture, presque terminée, fabriquée à Fribourg, devait prendre la route « *pour ici* ». L'inquiétude majeure du rédacteur, monsieur ELLMER, propriétaire du Grand Hôtel du Pavillon résidait en « *sans doute la voiture sera soumise à la frontière d'entrée en France à une très forte taxation en douane, et je viens vous demander s'il n'y aurait pas moyen de faire exempter cette offre de voiture de tous frais de douane ou octroi* ». Venait ensuite une superbe publicité « *La manière facile d'accouplement des tuyaux aux bouches (...) m'a fait commander cette voiture en Allemagne l'automne dernier* ».

Je vous laisse découvrir l'empressement que mit le Maire de Cannes à solliciter directement le Préfet par lettre du... 25 mars 1881 « *Je viens vous prier, Monsieur le Préfet, si, comme le demande le donataire, vous vouliez bien prendre les mesures pour faire exempter des droits d'entrée à la frontière, cette voiture, ou d'en faire atténuer les frais et faciliter ainsi l'entrée de cet appareil appelé à rendre de grands services dans la localité* ».

J'ai trouvé annoté dans la marge de cette lettre, une mention signée du conseiller en Préfecture le 30 mars 1881 « *Prière à Monsieur le Maire de Cannes de vouloir bien indiquer par quel point de la frontière doivent entrer les objets dont il s'agit* » entraînant une réponse fort courtoise de Monsieur ELLMER au Maire de Cannes pour préciser Le point de passage « *Petit croix à Belfort* ».

Suit, le 29 avril 1881, un courrier du Préfet des Alpes Maritimes à l'Administrateur des douanes de Belfort « *appelant sur cette affaire votre bienveillante attention* » et demandant « *de me faire connaître la suite que vous croirez devoir donner à cette demande le plus promptement possible* ».

La réponse du Directeur de Douanes d'Epinal, le 4 mai 1881, est impitoyable ... « *Le tarif des douanes ne stipulant aucune exemption de l'espèce et son application à tous les objets étrangers qui y sont repris étant de droit étroit, il ne m'appartient pas d'y déroger pour quelque motif que ce soit et je ne puis (...) que répondre négativement à la demande sur laquelle vous avez voulu appeler mon attention* ».

Le « mot de la fin » reviendra au Préfet des Alpes Maritimes qui écrit au Maire de Cannes le 12 mai 1881 « *je regrette qu'il ne soit pas possible de satisfaire à cette demande* ».

Je ne sais, malheureusement pas ce qu'il advint de cette voiture tirée à bras, digne ancêtre de nos dévidoirs devenus (bien longtemps après) automobiles, mais j'ose penser que ce superbe don fit bonne figure dans le matériel des pompiers de Cannes durant de longues années car un article de presse en 1903 faisant état d'une visite du Préfet à la caserne centrale décrit le matériel : *3 pompes, 2 dévidoirs, un avant-train, un chariot et 2 voitures d'ambulance.*

Quant à l'analyse des méandres administratifs qui émaillèrent le parcours de notre voiture, j'ose imaginer qu'importer du matériel d'Allemagne une petite dizaine d'années après la défaite de 1871 et la dette de guerre colossale payée par la France ne pouvait recevoir un avis favorable ... Et que l'application de la loi devait de toutes manières prévaloir.

« Dura lex. sed lex... »

***Alain Bertolo***

*Décembre 2004.*

Département du Var.

Arrondissement de Frasse.

Commune de Cannes.

Liste nominative des Personnes devant composer la section de Sapeurs-Pompiers de la Ville de Cannes.

Noms et Prénoms.	Âge.	Profession.	Grades.	Observations.
Perron, Eudore	37 ans	Entrepreneur d'ouvrages	Sergent Major	
Beluc, honore	39	Charpentier	Sergent Fourrier	
Ebissiere, Etienne	36	Forgeson	Sergent	
Phillips, Francois	41	Chaudronnier Pompier	Sergent	
Martini, Jeanbaptiste	40	Maître Maçon	Caporal	
Nicolas, Auguste	38	Serrurier	if	
Primaud, Hippolyte	40	Maître Maçon	if	
Giraud, Joseph	46	Pompier	if	
Casabier, Martin	38	Ferblantier	Cambour	
Guiques, Joseph	48	Sergent de ville	Choir	
Beluc, Guillaume	38	Charpentier	Sapeur Pompier	
Chabaud, Auguste	38	Ferblantier	if	
Chabaud, Edouard	36	if	if	
Perron, Francois	39	Maçon	if	
Girard, Donat	38	Menuisier	if	
Agard, Jean	41	Maçon	if	
Flory, Gabriel	36	if	if	
Dorval, Andre	37	if	if	
Asquier, Christophe	38	if	if	
Sivade, Louis	37	if	if	
Silvy, Jean	37	if	if	
Sivade, Jean Francois	38	if	if	
Requain, fils	31	if	if	
Giraud, Etienne	26	if	if	
Ricord, Jean	27	if	if	
Sicard, Amable	28	Menuisier	if	
Veran, Jeanbaptiste	39	Maçon	if	
Masure, Francois	38	Cornelier	if	
Giraud, Clement	28	Cornelier	if	
Rassere, Henry	27	Cornelier	if	



Cannes le 29 Décembre 1891.  
 Le Maire de la Ville de Cannes.  
 Officier de la Légion d'honneur.



*[Handwritten signature]*