

2013

Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé



Vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45,
CIS Tour Rouge à Nice

Contact Presse :

- SDIS 06 :

Laurence CALATAYUD - 04.93.22.76.25 - 06.16.91.03.42

laurence.calatayud@sdis06.fr

- Conseil général :

Presse - 04.97.18.62.07.

- presse@cg06.fr

- Préfecture :

Ingrid ONZON-KEM - 04.93.72.2240. - 04.93.72.22.41.

ingrid.onzon-kem@alpes-maritimes.gouv.fr

Dossier de Presse

**Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé,
le vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45, CIS Tour Rouge à Nice**

► La vedette d'intervention « Commandant Croizé »

Cette vedette porte le nom du Commandant Croizé, en hommage à cet officier supérieur, sapeur-pompier professionnel au CIS Magnan, marié et père de deux enfants, décédé brutalement en service le 27 juin 1998 à l'âge de 47 ans.

Mise en service en 2000 et basée au CIS de la Tour Rouge du Groupement territorial Sud, elle intervient sur un secteur de 33 km de côtes (du fleuve du Var à Cap d'Ail) et jusqu'à 9km du rivage. Elle peut être appelée en renfort sur des missions de secours, en dehors de sa zone d'intervention.

Elle est également un support de plateforme de plongée pour les sapeurs-pompiers de cette base nautique opérationnelle et elle est dotée d'outils indispensables lors des recherches de personnes en mer ou de secours à baigneurs : système d'éclairage faisceau lumineux externe, radios, GPS, gyrophare LED...

Ce vecteur nautique d'une puissance de 420 CV (2 moteurs) mesure 11,87 par 3,92 mètres.

Après sa re-motorisation à neuf en 2012 (coût : 113 000 €), ses travaux de rénovation ont été engagés fin 2012 et début 2013 :

Les services techniques du SDIS 06 ont procédé aux nombreux travaux suivants :

- Soudures du tableau arrière + soudures de la coque latérale gauche suite à des chocs
- Fabrication des boiseries du pont
- Fixation des pare-battages
- Installation de chaînes inox de protection des passages sur le pont
- Remplacement de la serrure de porte
- Ponçage de la coque + remplacement des autocollants (Cdt CROIZE + immatriculation)
- 2 couches de sous-marine + anodes de coque
- Remplacement des 2 anodes pendulaires
- Remplacement de 12 gilets SOLAS
- Remplacement du coffret grand large (fusées)
- Confection d'un pavillon Alpha (CASSI)
- Mise en place d'un pavillon France
- Vérification et remplacement de 2 extincteurs de 9 Kg poudre
- Révision de la vanne du groupe + révision et vidange
- Fabrication de protections de coffres de cabine en aluminium
- Modification de la bouteille d'extincteur automatique + fabrication d'un panneau alu pour fermeture du coffre
- Remplacement des pantographes d'essuie glaces
- Remplacement des poignées des placards cabine

Dossier de Presse

**Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé,
le vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45, CIS Tour Rouge à Nice**

Une entreprise extérieure a effectué les travaux de :

- Peinture de la structure en blanc + peinture du pont en gris antidérapant
- Remplacement de la bouteille d'extincteur (bouteille de 27 litres)
- Etanchéité du toit + pare-brise avant
- Autocollants « Sapeur Pompiers » auto-réfléchissants
- Révision des radeaux de survie avec leurs déclencheurs
- Révision des moteurs (première révision dans le cadre de la garantie)
- Mise en place d'un gyrophare à LED sur le toit
- Remplacement des joints de vitres latérales droite et gauche + étanchéité des pare-brises

Les travaux de peinture de sablage et d'accastillage s'élèvent à 37 000 €.

Le coût total de cette rénovation est de 150 000 euros, la valeur à neuf étant de 350 000 euros.

► Le matériel nautique du SDIS 06

Pour assurer les missions de secours en mer, le SDIS 06 dispose de 16 embarcations réparties sur les 4 groupements territoriaux ayant une ouverture sur le littoral.

Le GT Est compte 2 embarcations :

- 1 bateau léger de sauvetage
- 1 bateau de reconnaissance et de secours

Le GT Centre compte 6 embarcations :

- 3 bateaux légers de sauvetage,
- 2 bateaux de reconnaissance et de secours
- 1 vedette – Jean Giraud II – mise en service en 2007

Le GT Ouest compte 4 embarcations :

- 2 bateaux légers de sauvetage,
- 1 barge,
- 1 vedette – Capitaine de Corvette Brutus- mise en service en 1991

Le GT Sud compte 3 embarcations :

- 2 bateaux légers de sauvetage,
- 1 barge,
- 1 vedette – Commandant Croizé – mise en service en 2000.

Dossier de Presse

**Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé,
le vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45, CIS Tour Rouge à Nice**

► Les services techniques d'entretien du matériel nautique du SDIS 06

L'achat, le suivi et l'entretien des embarcations et des moteurs sont effectués par le le service de la maintenance des matériels roulants et nautiques du Groupement technique du SDIS 06.



Suite à la mise en place de la départementalisation et à la création d'un Corps départemental (le SDIS), le chef de ce service, le lieutenant Christian RUGGERI,, a organisé dès 2002 la nouvelle gestion départementale des vecteurs nautiques (gérés auparavant par chaque Corps communal). Il supervise les achats et l'entretien des matériels. Il assure les vérifications administratives et techniques et les relations avec l'administration des Affaires Maritimes.

5 agents interviennent dans ce service, tous spécialisés dans des domaines techniques :

- un chef de bureau aménagement des véhicules, spécialisé dans le travail de la fibre de verre et gestionnaire du suivi des embarcations depuis 2002
- un mécanicien de formation affecté aux embarcations depuis 2005
- un mécanicien de formation affecté aux embarcations depuis 2010
- un mécanicien de formation impliqué dans les embarcations nautiques depuis 1998
- un spécialiste du travail des métaux et de la soudure, qui a conçu et réalisé de nombreux aménagements à bord des matériels nautiques depuis la création du service, renforcé pour certains travaux par deux menuisiers



Dossier de Presse

Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé,
le vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45, CIS Tour Rouge à Nice

Le Service départemental d'incendie et de secours des Alpes-Maritimes

Les chiffres clés (au 1^{er} janvier 2013)

1 – LE BUDGET

- Budget primitif 2013 159,70 M€
- BP de fonctionnement 2013 142,40 M€
 - dont frais de personnel 107,85 M€ (soit 75,85 % du budget de fonctionnement)
 - dont formation 1,78 M€
- BP d'investissement 2013 17,30 M€
 - dont politique bâtementaire 7,72 M€
 - dont véhicules 3,22 M€

2 – EVOLUTION DU VOLUME BUDGETAIRE

- Budget global 2001 (exécuté) 86,21 M€
- Budget primitif 2013 (voté) 159,70 M€

Progression : 85,25 %

3 – EVOLUTION DE LA PARTICIPATION DU CONSEIL GENERAL

- Année 2011 27.515.000 M€
- Année 2013 (prévue) 74.530.000 M€

Soit une progression de 170,90 %

La participation du Conseil général représente en 2013, 55,15 % du financement des Collectivités territoriales.

Dossier de Presse

**Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé,
le vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45, CIS Tour Rouge à Nice**

4 – LES MOYENS OPERATIONNELS BATIMENTAIRES

75 casernes abritent les personnels d'intervention et les véhicules de secours.

Le plan prévisionnel de rénovation et de construction des casernements, lancé en 2007 et en voie d'achèvement est de 55,31 M€.

A son terme, près de 80 % des sapeurs-pompiers professionnels et volontaires travailleront dans des équipements neufs ou entièrement rénovés.

La surface du parc immobilier affectée à l'opérationnel était de 84.000 m² en 2000. Elle est aujourd'hui de 100.000 m², soit une progression de 19 %.

5 – LES MOYENS OPERATIONNELS MOTORISES

Le parc automobile comprend 1224 véhicules dont 307 poids lourds et 29 vecteurs nautiques.

Le corps départemental dispose notamment d'un parc de :

- 17 fourgons pompe-tonne (FPT)
- 25 fourgons pompe-tonne léger (FPTL)
- 16 fourgons pompe-tonne léger hors route (FPTL HR)
- 210 camions citernes feux de forêts (CCF) dont :
 - 40 CCFL (léger),
 - 129 CCFM (moyen),
 - 16 CCFS (super).
- 149 véhicules de secours à victime (VSAV)
- 22 véhicules de secours routiers (VSR)
- 16 échelles aériennes
- 15 camions citerne grande capacité (CCGC)

**Le nombre « d'équivalents habitants » défendu par un VSAV est de 6 742 dans le 06,
contre 12 775 dans les SDIS de 1^{ère} catégorie et 10 225 en moyenne nationale.**

**Chaque camion citerne feu (CCF) du SDIS 06 défend 12 km²,
contre 22 km² pour les SDIS de 1^{ère} catégorie et 36 km² en moyenne nationale.**

Dossier de Presse

**Remise en service opérationnel de la vedette Commandant Croizé,
le vendredi 8 mars 2013, à 14 heures 45, CIS Tour Rouge à Nice**

6 – LES PERSONNELS

Au 1^{er} janvier 2013 :

- SPP : 1312
- SPV : 2831
- PATS : 474
- Service Civique : 7

Pour 100 000 habitants, les moyens humains du SDIS sont de 327 SPP, contre 320 pour les autres SDIS de 1^{ère} catégorie et 396 pour l'ensemble des SDIS.

7 – LA SOLLICITATION OPERATIONNELLE

- Année 2000 : 88.435 interventions
- Année 2011 : 114.309 interventions

Soit une augmentation de la pression opérationnelle de : 29,26 %.

**En 2012, le SDIS 06 a réalisé 314 interventions par jour
(soit une intervention toutes les 5 minutes)**

En 2011, sur les derniers chiffres communiqués par la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises, le SDIS 06 a réalisé 313 interventions par jour (soit une intervention toutes les 5 minutes) contre une moyenne de 232 pour les SDIS de 1^{ère} catégorie et de 114 pour tous les SDIS confondus (derniers chiffres comparatifs connus).